

VANLIGA FRÅGOR OM PLUG-IN HYBRID OCH ELBILAR

VAD ÄR SKILLNADEN MELLAN ELBIL, ELHYBRID, LADDHYBRID OCH PLUG-IN HYBRID?

Elbil: 100% elektrisk. Bilen drivs endast via en elmotor och har ingen traditionell förbränningsmotor. Du laddar bilen via laddbox hemma eller via en offentlig laddstation. Det är inte att rekommendera att ladda via vanligt 220 V-uttag.

Elhybrid: En elhybridbil utnyttjar både både el och bensen/diesel som drivmedel. Denna behöver man inte ladda själv via sladd utan batteriet laddas under körning. Nackdelen är kortare räckvidd på enbart el samt ingen möjlighet att själv påverka vilken typ av motor som används vid ett givet tillfälle.

Plug-In Hybrid /laddhybrid: Kärt barn har många namn. Plug-in hybrid är den engelska benämningen för det som på svenska heter laddhybrid. Precis som elhybriden, har plug-in hybriderna både el- och bensinmotor. Skillnaderna är främst att du själv kan välja körsätt och därigenom påverka körsträckan med enbart eldrift samt att plug-in hybriderna måste laddas med sladd. Du laddar på offentlig laddstation eller hemma. Eftersom det finns en förbränningsmotor behöver man inte förlita sig enbart på batteriets laddning och man behöver därigenom inte oroa sig för räckvidden. Peugeots plug-in-hybrider har fyra olika körlägen; Hybrid, 100% elektriskt, 4WD samt Sport. Du kan därigenom själv välja det körläge som passar dig bäst. Väljer du Hybrid-läget väljer bilen själv det mest optimala för stunden.

HUR LÅNG TID TAR DET ATT LADDA?

Laddtiden varierar beroende på hur mycket kW laddaren ger, samt hur stort bilens batteri är. Laddtiderna kan därför variera stort mellan olika elbilar och plug-in hybrider. Så här räknar du ut laddtiden:

<i>Batterikapacitet (kWh) / Laddkraften (kW) = Laddtiden (h)</i>	
<i>ex. e-208:</i>	<i>50 kWh / 7,4 kW = ca 7 timmar för full laddning</i>
<i>Batteriet på e-208 är på 50 kWh. Effekten på laddningen är 7,4 kW (ur laddbox), vilket ger en laddtid på cirka 7 timmar</i>	
<i>ex. e-208:</i>	<i>50 kWh / 100 kW = ca 30 minuter för full laddning</i>
<i>Batteriet på e-208 är på 50 kWh. Effekten på laddningen är 100 kW (offentlig laddstation med likström som ger 100 kW), vilket ger en laddtid på en halvtimme</i>	
<i>ex. 3008 GT-LINE Hybrid 4 300 AUT 8:</i>	<i>13,2 kWh / 7,4 kW = ca 1 h 45 minuter för full laddning</i>
<i>Batteriet på 3008 Hybrid är på 13,2 kWh. Effekten på laddningen är 7,4 kW (laddbox som ger 7,4 kW), vilket ger en laddtid på cirka 1 timme och 45 minuter</i>	

*ex. 3008 GT-LINE Hybrid 4 300 AUT 8: 13,2 kWh / 1,8 kW = ca 7 h för full laddning
Batteriet på 3008 Hybrid är på 13,2 kWh. Effekten på laddningen är 1,8 kW (vanligt
vägguttag på 220 V), vilket ger en laddtid på cirka 7 timmar*

VAR SITTER LADD- OCH TANKLOCKEN PÅ EN ELBILAR RESPEKTIVE PLUG-IN HYBRIDER?

Detta kan variera mellan olika bilar och märken. Peugeot har valt att placera locket på samma ställe på bakskärmen där man även hittar påfyllning för bensin eller diesel. Om bilen är en elbil sitter tanklocket på vänster bakskärm. På en plug-in hybrid sitter tanklocket för el på vänster sida och tanklocket för bensin på höger sida.

HUR SÄKERT ÄR DET MED ETT STORT BATTERI PRECIS INTILL BRÄNSLETANKEN PÅ PLUG-IN-HYBRIDERNA?

Peugeots plug-in-hybrider är mycket säkra. Om olyckan skulle vara framme sitter såväl bensintanken och batteriet säkert till framför bakaxeln. Bensintanken är dessutom under tryck (trycksatt) för att säkerställa att inget händer om t ex gnistor skulle bildas från batteriet.

HUR ÄR BATTERIERNAS TILLVERKADE?

Peugeots bilbatterier tillverkas i moderna fabriker med hög säkerhet, främst i Kina, och är av märket LG. De är av typen NMC (nickel / mangan / kobolt). I elbilen är batteriet på 50 kWh, i fyrhjulsdriven plug-in hybrid 13,2 kWh och i den tvåhjulsdrivna versionen 12 kWh.

HUR FUNGERAR DE OLIKA KÖRLÄGENA PÅ 3008 PLUG-IN HYBRID?

Fyrhjulsdriften är effektiv och ger säkra köregenskaper vid körning under svåra och hala vägförhållanden. En elmotor sitter på framaxeln och en på bakaxeln. Man kan välja fyrhjulsdriftsläget när som helst. Det fungerar även om batteriet skulle vara urladdat.

100 % Elektrisk körning: Man kan välja att bara köra på elektriskt läge. Räckvidden är upp till 59 km. Vid enbart elektrisk körning är driften på bakhjulen.

Hybridläge: Hybridläget är det mest optimala körläget och anpassar hela tiden körläget efter förhållandena som råder.

Sport: Sportläget kombinerar bensinmotorn och de båda elmotorerna för maximal kraft. Läget ger säkra omkörningar tack vare ett vridmoment på hela 520 Nm och fullt utnyttjande av de 300 hästkrafterna.

E-SAVE-FUNKTIONEN. VAD ÄR DET?

E-Save-funktionen gör att du kan spara energi till batteriet genom bensinmotorn. Detta är praktiskt om du längre fram i din körning kommer till ett urbant område där körning med förbränningsmotorer inte är tillåten. Du kan välja hur mycket du vill spara: 10 km elektrisk körning, 20 km elektrisk körning eller maximalt.

HUR FUNGERAR DE OLIKA KÖRLÄGENA PÅ PEUGEOTS ELBILAR?

Eco är det mest ekonomiska läget som sparar mest energi. Läget ger 82 hk.

Normal är bäst vid normal varierad körning och ger 109 hk.

Sport ger hela elmotorns kraft och 136 hk med ett kraftfullt vridmoment på 260 nM.

B-MODE. VAD ÄR DET?

B-Mode eller Breaking Mode finns såväl på Peugeots el- som hybridbilar. B-Mode är ett växelläge som innebär att motorn bromsar för att generera ström till batteriet. Det ger cirka 10% längre körning än om läget inte använts. När man släpper på gaspedalen känner man att bilen bromsar in mjukt. Detta innebär att man inte behöver använda bromspedalen lika ofta och därigenom minskar på bromsskivornas slitage. B-Mode fungerar i kombination med alla körlägen.

FUNGERAR PLUG-IN HYBRIDER OCH ELBILAR I KYLA?

Precis som med alla batterier så trivs även batterierna till elbilar och plug-in-hybrider bäst när det varken är för varmt eller för kallt. Bästa temperaturområde är mellan 0 och +35 grader Celsius. Peugeots elbilar och plug-in-hybrider är dock byggda för att även klara kyla. Batteriet är vätskekyld och garanterar funktion ända ned mot minus 30 grader Celsius. Allra sämst för batterier är extrem värme.

VAR KAN MAN HITTA LADDSTATIONER?

Antalet laddstationer i hela Europa har ökat markant de senaste åren. Och fortsätter öka i antal. Peugeots nya MyPeugeot-App kommer ha funktioner som guider dig till närmaste laddstation samt visar vilka laddmöjligheter som finns längs din planerade rutt.

HUR MYCKET KOSTAR EN ELBIL / PLUG-IN HYBRID ATT LADDA /KÖRA?

För de allra flesta så blir den totala kalkylen (TCO) något lägre än för motsvarande bil med förbränningsmotor. Detta har flera orsaker. Till exempel så är det i regel väsentligt billigare att tanka el än att tanka fossila bränslen. I snitt så är bensin/diesel fem gånger dyrare att tanka. Vid vissa offentliga laddstationer kan man dessutom tanka el kostnadsfritt.

För att räkna ut hur mycket elen kommer kosta vid laddning hemma hos sig själv så räknar du på följande sätt:

*batterikapacitet (kWh) * elpriset (brukar vara ca 1kr) = laddningskostnaden*

*ex. 3008 plug-in hybrid: 13,2 kWh * 2 kr/kWh = ca 26 kr för fulladdning (prisexempel inkl. skatter och avgifter)ex.
e-208: 50 kWh * 2 kr/kWh = 150 kr för fulladdning*

Formeln ovan är för att ladda ett batteri från tomt till fullt. Man tömmer oftast inte sitt batteri så för en mer daglig uppfattning av kostnaden så kolla hur långt du kör på en dag.

KLIMAT- /MILJÖBONUS SAMT ÅRLIG FORDONSSKATT

Riksdag och regering har beslutat att ge alla som köper en miljövänlig elbil eller plug-in hybrid får ta del av en klimatbonus som baseras på hur mycket CO2 bilen släpper ut per km. Gränsen för att få bonusen går vid 70 g CO2/km. Peugeots plug-in-hybrider släpper ut från 29 g CO2 och elbilarna är givetvis helt utsläppsfria. Peugeots elbilar är berättigade till 60 000 kr i klimatbonus efter sex månaders innehav och under förutsättning att bilen inte bytt ägare under denna period. Peugeots plug-in-hybrider får klimatbonus baserad på utsläppet av CO2 och varierar mellan 30 000 - 40 000 kr beroende på utsläpp och typ av köpare (juridisk person eller privatperson).

Utöver klimatbonus betalar man bara 360 kr i årlig skatt för elbilar och plug-in-hybrider.

KAN MAN LADDA I ETT VANLIGT KONTAKTUTTAG?

Man kan ladda bilen hemma i ett vanligt 220 V-uttag, men det är inte att rekommendera. Peugeot rekommenderar alltid att låta installera en laddbox hemma för snabb och säker laddning. Installation av laddbox ska alltid ske av behörig elektriker.

Om man är på tillfälligt besök hos någon som saknar laddbox så kan förstås även ladda bilen i ett vanligt uttag (kontrollera dock alltid husets elektriska status först). Det finns en kontrollbox mellan bilen och vägguttaget som kallas ICCB, som övervakar säkerheten under laddning med hjälp av temperaturen strömmen avger och kan därmed reglera laddkraften till en säker nivå om det behövs.

VAD ÄR VÄXELSTRÖM RESPEKTIVE LIKSTRÖM?

Växelström är den "vanliga" strömmen man har hemma i ett 220 V-uttag. Denna typ av ström kan inte lagras därför bilen också ha en ombordladdare som omvandlar växelströmmen till likström, som kan lagras. Peugeots elbilar och plug-in-hybrider har en kraftfull ombordladdare

på 11 kWh respektive 7,4 kWh. Vid laddning på offentliga laddstationer som ger 100 kW får man likström direkt, vilket betyder att laddningen inte först behöver gå via ombordladdaren.

INGÅR INSTALLATION AV WALLBOX I KÖPET A ELBIL ELLER PLUG-IN HYBRID?

Nej. Om du vill installera ett väggskåp hemma, kan din Peugeot-återförsäljare föreslå en lösning och hjälpa dig hitta en behörig installatör.

VEM KAN KAN UTFÖRA SERVICE PÅ MIN ELBIL? MIN VANLIGA VERKSTAD?

Alla auktoriserade Peugeot-återförsäljare har personal som är utbildad för detta.

KAN MAN DRA SLÄPVAGN MED ELBIL?

För våra Plug-in Hybrider så finns dragkrok som tillval, läs mer i bilens Pris och produkt blad. (länk?) Dragkrokskoppling är inte kompatibel med våra elbilar.

HUR BLIR FOTGÄNGAR FÖRVARNADE NÄR EN ELBIL NÄRMAR SIG?

Bilarna är utrustade med en ljudsignal som är aktiv upp till 30km/h. Över 30 km/h, förvarnar ljudet fotgängarna.

KAN JAG TVÄTTA MIN ELBIL I EN VANLIG BILTVÄTT?

Ja, elbilar är framtagna och testade enligt samma normer som bilar med förbränningsmotorer.

VILKEN SKÖTSEL KRÄVER BATTERIET?

Ingen skötsel krävs.

KAN MAN HYRA BATTERIET?

Nej. Batteriet ingår i bilens pris.

LADDAS BATTERIET UR OM DET INTE ANVÄNTS UNDER EN PERIOD?

Den dagliga urladdningen av batteriet är för låg för att vara av betydelse. Batteriet måste stå oanvänt under en mycket långa period för att en minskning av batteriets kapacitet ska bli märkbar.

HUR SKA JAG LADDA BATTERIET?

Det finns inga regler för hur batterierna i Peugeots elbilar och plug-in-hybrider ska laddas. Man kan ladda hur ofta eller hur sällan man själv vill, men för ens egen bekvämlighet är det bra att ladda bilen dagligen efter användning.

Vad händer om jag laddar batteriet regelbundet även om det inte är urladdat?

- Tekniken hos litiumjonbatterier är för närvarande den bästa på marknaden.
- Dessa batterier kan laddas om även om de inte är helt urladdade.
- Det är rekommenderat att ladda om det dagligen (efter användning).

BEHÖVER JAG LADDA OM BATTERIET TILL 100% VARJE GÅNG?

Litiumjonbatteriet har ingen "minneseffekt". Det kan alltså laddas även delvis utan att det påverkar livslängden.